

Република Србија  
Град Београд  
Градски центар за социјални рад у Београду  
Руска бр.4,  
Број:180-21  
Датум: 14 MAR 2019 године

### ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОЈАШЊЕЊА БР.1

У поступку јавне набавке мале вредности услуге – сервис и одржавања службених возила Градског центра за социјални рад у Београду, ЈН бр.1.2.5/2019 потенцијални понуђач доставио је захтев за додатним појашњењем конкурсне документације .

Поштовани,  
на страни 7 од 31 кадровски капацитети, како сте навели неопходно:

#### Неопходни кадровски капацитет,

- да понуђач има запослене у радни однос на неодређено време рада, на одређено време или на други начин радно ангажовани: минимум 4 (четири) аутомеханичара, од којих 1 (један) сертификован за активне системе безбедности на возилу, 2 (два) аутоелектричара, 2 (два) аутолимара и 1 (један) аутолакирер.

На страни 9 од 31 под тачком 3 навели сте како се доказују наведени услови:

#### 3) Неопходни кадровски капацитет:

Доказ:

- **Копије обрасца М-3а, М или другог одговарајућег обрасца**, из којег се види да су запослена лица пријављена на пензијско осигурање у тренутку објављивања позива за подношење понуда, за сваког запосленог појединачно и то за : минимум 4 (четири) аутомеханичара, од којих 1 (један) сертификован за активне системе безбедности на возилу, 2 (два) аутоелектричара, 2 (два) аутолимара и 1 (један) аутолакирер.

или

- уколико су радно ангажована по другом правном основу- доставити копију уговора о радном ангажовању у складу са Законом о раду ("Сл. гласник РС", бр. 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014 и 13/2017- одлука СУ) из којег се види да је запослени радно ангажован у тренутку објављивања позива за подношење понуда у предметном поступку за минимум 4 (четири) аутомеханичара, од којих 1 (један) сертификован за активне системе безбедности на возилу, 2 (два) аутоелектричара, 2 (два) аутолимара и 1 (један) аутолакирер.

- **Копије доказа о захтеваној квалификацији** - уверења/дипломе о стеченом образовању или копије радних књижица са обележеном квалификацијом за минимум 4 (четири) аутомеханичара, од којих 1 (један) сертификован за активне системе безбедности на возилу, 2 (два) аутоелектричара, 2 (два) аутолимара и 1 (један) аутолакирер.

- копија сертификата за једног аутомеханичара запосленог у радни однос на неодређено време рада, на одређено време или на други начин радно ангажовани сертификован за активне системе безбедности на возилу.

Постоји један проблем а то је уверење/диплома за аутолакилера. С обзиром да сарађујем са школама за стручно образовање као што су: МОЦ (Машинско технички центар) у Раковици, Техничка школа ГСП и Саобраћајно техничка школа у Земуну. Са свима имам уговоре о извођењу практичне наставе и упућују ученике на практичну наставу код мене у сервис. На тај начин сам упознат да је слаб одзив ученика за аутолакилере.

Тај проблем је присутан дужи период више од 20 година, струка за аутолакилера нема довољан број ученика. Због тог проблема већ дуже времена нема школованог кадра за аутолакилере. Обично тај посао обављају аутолилари или друге занатлије из ауто струке који су радили у занатским радњама/ сервисима који у свом пословању раде и лимарско фарбарске радове.

**Питање бр.1.**

Да ли може да се уз копије обрасца М-3а, М или другог одговарајућег обрасца који доказују да су запослена лица пријављена на пензијско осигурање у тренутку објављивања позива за подношење понуда, као и уговор о раду из којег се види распоређеност на радном месту приложи сертификат/уверење о стеченој обучености радника за послове аутолакилера издато од аутолиомарско фарбарске радње или сервиса?

За кадровски капацитет тражите:4 (четири) аутомеханичара, од којих 1 (један) сертификован за активне системе безбедности на возилу. Веома сам упућен за све сертификате који су везани за друмска возила и

С поштом број 7, Београд, на одређеном времену, тражи се један сертификат (Службени гласник РС, бр. 136/12, 14/15 и 05/16) за аутомеханичара, везан за аутомеханику аутомобила.

Одговор број 1:

Напомена остаје при закључцима из документације у погледу неопходности кадровског капацитета и тражи се један сертификат за аутомеханичара са идућавањем тег услуга, тако да се може остварити задатак из објављеног позива доставља уверење/диплома о стеченој обучености радника везаном за облаженом квалификацијом за минимум 4 (четири) аутомеханичара, од којих 1 (један) сертификован за активне системе безбедности на возилу, 1 (један) аутомеханичар, 2 (два) аутомеханичара и 1 (један) аутолакилер.

Одговор број 2:

Напомена остаје при закључцима из документације у погледу неопходности кадровског капацитета и тражи се један сертификат за аутомеханичара са идућавањем тег услуга, тако да се може остварити задатак из објављеног позива доставља уверење/диплома о стеченој обучености радника везаном за облаженом квалификацијом за минимум 4 (четири) аутомеханичара, од којих 1 (један) сертификован за активне системе безбедности на возилу, 1 (један) аутомеханичар, 2 (два) аутомеханичара и 1 (један) аутолакилер.

Позив за јавно набавку

- 1) Снежана Новаковић, дипл. правник, председник
- 2) Мира Такал-Дитић, дипл. политиколог, члан
- 3) Драгана Турајчић, дипл. политиколог, члан
- 4) Јован Милошевић, дипл. политиколог, члан
- 5) Милош Колачевић, дипл. политиколог, члан

њихову безбедност а за овакав сертификат нисам никад чуо. Овај захтев више доликује саобраћајном инжињеру, који је кроз школовање изучио принципе безбедности саобраћаја, него аутомеханичару.

Да појаснимо, активни системи безбедности на возилу, подразумевају систем заустављања, систем управљања, систем вешања, пнеуматике итд. То све контролише један интелигентан интерфејс који комуницира између контролне јединице мотора и транспондера опреме на возилу као што је опрема на возилу: ESP- систем стабилности возила, ABS-ASR –систем за регулацију погона, електронска регулација преноса снаге у диференцијалу, ваздушни јастуци и сигурносни појасеви контролу издувних гасова и рада мотора као и све остало што контролише компјутерска јединица на возилу. Те све послове које сам навео обавља сертификовани аутомеханичар за дијагностику електронских система на возилу или поменуто стручно лице са високом стручном спремом.

**Питање бр.2.** Да ли сте мислили на лице, сертификовани аутомеханичар- које је обучено и поседује сертификат за рад са дијагностичким уређајем који може да дијагностикује кварове на електронским давачима и компјутерском јединицом на возилу, такозвани **сертификат за дијагностику електронских система на возилу?**

С поштовањем, У складу са одредбама члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС „бр. 124/12 , 14/15 и 68/15), Наручилац , доставља следећи одговор:

#### Одговор број 1:

- 1) Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације у погледу неопходног кадровског капацитета и траженим свим доказима о испуњавању тог услова , тако да као доказ о захтеваној квалификацији понуђач доставља уверења/дипломе о стеченом образовању или копије радних књижица са обележеном квалификацијом за минимум 4 (четири) аутомеханичара, од којих 1 (један) сертификован за активне системе безбедности на возилу, 2 (два) аутоелектричара, 2 (два) аутолимара и 1 (један) аутолакирер.

Наручилац не прихвата као доказ сертификат /уверење о стеченој обучености радника за послове аутолакирера издато од аутолимарско фарбарске радње или сервиса .

#### Одговор број 2:

Наручилац остаје при захтевима из конкурсне документације у погледу неопходног кадровског капацитета , односно да понуђач има запосленог у радни однос на неодређено време рада, на одређено време или на други начин радно ангажованог једног аутомеханичара сертификован за активне системе безбедности на возилу а као доказ понуђач доставља копију сертификата за једног аутомеханичара запосленог у радни однос на неодређено време рада, на одређено време или на други начин радно ангажовани сертификован за активне системе безбедности на возилу.

Комисија за јавне набавке:

1 Славица Новаковић, дипл. правник, председник

1а Неда Ивановић, дипл. политиколог, заменик председника

2), Мирна Тошић, дипл. правник, Члан

2а Драгана Турањанин, дипл. политиколог, заменик члана

3), Владан Милосављевић возач, члан,

3а), Младен Ковачевић, возач, заменик члана