

Република Србија  
Град Београд  
Градски центар за социјални рад у Београду  
Руска бр.4,  
Број:180-2

Датум: 08.04.2019..године

## **ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОЈАШЊЕЊА БР.2**

У отвореном поступку јавне набавке добара –набавка рампе за инвалидска колица са уградњом ЈН бр.1.1.6/2019, потенцијални понуђач доставио је захтев за додатним појашњењем и то:

Ми смо извршили обилазак објеката и на основу увида у ситуацију имамо и додатна питања, као и неразјашњења питања из послатог појашњења.

У циљу достављања најадекватније понуде молимо вас за додатна појашњења:

1. У предходно послатом захтеву за појашњење кд смо вам навели да стандард ISO/IEC 20000-1 се не односи на предмет јавне набавке. Предмет ЈН су добра а не услуге. Тражени стандард се односи на систем управљања услугама у ИТ сектору. Овај стандард омогућава ИТ организацијама да осигурају да процеси које реализују и услуге које обезбеђују буду у складу са потребама свих заинтересованих страна и у складу са најбољом праксом из те области.

**Питање 1:** Да ли је понуда без овог стандарда ISO/IEC 20000-1 за вас прихватљива?

2. Одговор на наше питање у вези кадровског капацитета је збуњујући. Ви сте у Вашем одговору написали да понуђач може да достави и лиценце Инжењерске коморе Србије за машинског инжењера или машинског техничара као и да може да достави сертификате сервисера – монтера издате од произвођача платформи, али је потребно да монтер буде и машинске струке.

**Питање 2:**

Да ли достављање уговора о раду и лиценци за машинског ижињера као и достава сертификата за монтера замењују предходно тражене кадровске капацитете (1 машински техничар, 1 бравар – монтер машинске струке, 1 електротехничар за електронику и аутоматику и 1 електромеханичар)?

**Питање 3:**

Зашто се инсистира да монтер буде машинске струке, када је за посао уградње платформе адекватнија електро струка?

3. У делу документације везано за техничке карактеристике платформи:

Одељење Врачар: У КД сте тражили понуду за једну платформу. Обиласком ове филијале видели смо да је једино смислено радити две платформе јер постоје два одвојена степеништа (једно испред улазних врата и друго од улазних врата до нивоа приземља)

Одељење Палилула: У КД сте тражили понуду за једну платформу. Обиласком ове филијале видели смо да је једино смислено радити две платформе јер постоје два одвојена степеништа (једно испред улазних врата и друго од приземља до првог спрата). Наше мишљење је да је постављање платформе од приземља до првог спрата технички неизводљиво због малог простора испред степеништа у приземљу као и недовољног простора за окретање платформе између два степенишна крака.

**Питање 4:**

За која степеништа сте тражили понуду?

4. За платформу у одељењу Палилула простор није довољан за платформу димензија 900x1000мм (ШxД). Максимална димензија платоа платформе је 750x850мм.

**Питање 5:**

Да ли је прихватљива димензија платоа од минимално 750x850мм?

5. У измени кд сте навели да димензија склопљене платформе мора бити максимално 30 цм. Ово је могуће у случају када се платформа монтира директно на зид (без стубова), минимална ширина склопљене платформе не може бити испод 37 цм.

**Питање 6:**

Да ли је прихватљиво да димензија склопљене платформе заузима простор максимално 37 цм?

6. У додатним карактеристикама тражите да контроле буду заштићене од случајног притиска. Није нам јасно на које контроле се ово односи и каква врста заштите је неопходна. Пошто тражите и преносиви кључ, уколико је кључ извађен платформа се не може покренути. Претпоставља се да ће платформама управљати задужене особе у филијалама (радници обезбеђења) који ће бити обучени за коришћење платформи.

**Питање 7:**

Да ли су неопходне заштите и уколико јесу, какве захтевате?

7. У додатним карактеристикама се тражи и уређај за абсорпцију удара и уређај против гњечења приликом удара.

**Питање 8:**

Да ли се у овом случају мисли на сигурносно дно које је намењено за заустављање платформе у случају наиласка на препреку испод платоа платформе?

У жељи да се ЈН спроведе, молим вас да уважите наведене сугестије и да нам недвосмислено одговорите на наша питања.

У складу са одредбама члана 63.став3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС „бр.124/12 , 14/15 и 68/15), Наручилац доставља следећи одговор:

**1**

**1. Одговор на питање бр. 1**

Наручила остаје при свим траженим стандардима. Уз понуду треба да се доставе стандарди ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 или ISO 45001 и ISO/IEC 20000-1.

**2. Одговор на питање бр. 2 и питање бр. 3**

Наручилац остаје при свом захтеву у делу испуњености услова у погледу кадровског капацитета .Достављање документације који наводи потенцијални понуђач у свом питању не замењује тражене капацитете. Монтер мора да буде машинске струке, с обзиром да је посао уградње патформе делом машинска струка .

**4. Одговор на питање бр. 4**

У конкурсној документацији која се тиче Одељења Врачар подразумева се обична телескопска рампа у делу до улазних врата, а лифт платформа од улазних врата. Значи тражена је понуда платформе од улазних врата унутар објекта.

**5. Одговор на питање бр. 5**

У Одељењу Палилула јесте технички неизводљиво тражити платформу 900x1000 (mm), али димензије 750x850 (mm) нису прихватљиве због тога што су те димензије мале за већину колица. Наручилац сматра да је у Одељењу Палилула потребна уградња лифт столице. У овом делу наручилац је изменио конкурсну документацију.

**6. Одговор на питање бр. 6**

Уколико се платформа монтира на зид, потребно је максимално 30cm дебљина строја, а уколико иде на стубове не сме прелазити 35cm. У овом делу наручилац је изменио конкурсну документацију.

**7. Одговор на питање бр. 7**

Заштита се односи на кутију са командама којима управља радник филијале, тј. ормарић са кључем који ће бити монтиран преко кутије са командама (као ормарић за прву помоћ, хидрант, ватрогасни апарат у зградама и сл.) нешто што ће омогућити лицима да стискају контролну дугмад и када кључ није у кутији.

**8. Одговор на питање бр. 8**

Мисли се на сигурносно дно тј. на сензоре који се налазе на дну платформе као и на минимум 3 сензора на самом строју, како би се избегло гњечење ствари које се могу наћи на шинама самог строја.

Комисија за јавне набавке