

Република Србија
Град Београд
Градски центар за социјални рад у Београду
Руска бр.4,
Број:180-2

Датум: 01.04.2019.године

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОЈАШЊЕЊА БР.1

У отвореном поступку јавне набавке добара –набавка рампе за инвалидска колица са уградњом ЈН бр.1.1.6/2019, потенцијални понуђач доставио је захтев за додатним појашњењем и то:

Поштовани,

У циљу достављања најадекватније понуде молимо вас за додатна појашњења:

1. У конкурсној документацији за ЈН бр 1.1.6/2019 Набавка рампе за инвалидска колица са уградњом у делу додатни услови тражите „ да понуђач има успостављен систем менаџмента квалитетом према захтевима важећих стандарда ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, ISO 45001 и ISO/IEC 20000-1

Питање 1:

Зашто се тражи стандарди OHSAS 18001 и ISO 45001 када се ти стандарди односе на исту област. Стандард OHSAS 18001 важи до средине 2021 године.

Такође тражите стандард ISO/IEC 20000-1 који се не односи на наведени предмет јавне набавке већ се односи на ИТ пословање?

Да ли је довољно ус понуду доставити само следеће стандарде ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001?

2. У погледу кадровског капацитета тражите да понуђач у моменту отварања понуде има минимум 4 (четири) радно ангажована лица и то:

1 машински техничар

1 бравар – монтер машинске струке

1 електротехничар за електронику и аутоматику

1 електромеханичар

Сматрамо да тражени кадровски капацитет није адекватан наведеном предмету јавне набавке. За наведену јавну набавку је од битног значаја да понуђач има сертификоване сервисере (монтере) за уградњу платформи од произвођача платформи које нуди у конкретном случају.

Поред тога у захтеву за кадровске капацитете нисте тражили Машинског инжењера са лиценцама за одговорног извођача радова и одговорног пројектанта машинских радова што је неопходно за ову врсту набавке.

Питање 2:

Да ли уместо наведених струка понуђач може да достави сертификате сервисера-монтера) издате од произвођача платформи и лиценце Инжењерске коморе Србије за једног машинског инжењера са лиценцама 333 Одговорни пројектант транспортних средстава, складишта и машинских конструкција и технологије и 434 Одговорни извођач радова Одговорни пројектант транспортних средстава, складишта и машинских конструкција и технологије

3. У погледу техничког капацитета тражите да понуђач у моменту отварања понуде има најмање 2 (два) теретно – сервисна возила за превоз и сервисирање опреме. Возила морају бити исправна и регистрована у моменту отварања понуде.

Питање 3:

О којим возилима се ради? Да ли је довољно да понуђач поседује пик-ап и комби

возила?

4. Да понуђач поседује комплетну техничку документацију за опрему и радове.

Питање 4:

Молимо вас да допуните документацију са тачно назначеном техничком документацијом коју тражите. Да ли се и која документација предају уз понуду?

5. У техничким карактеристикама платформи сте навели:

- Минимална величина шине (mm) – 160

Питање 5:

Да ли се мера 160 mm односи на максимално растојање од зида до краја шина?

6. У техничким карактеристикама платформи сте навели:

- Минимална величина са склопљеном платформом (mm) – 430

Минимална величина склопљене платформе од 430. Вероватно се мисли на максималну ширину јер што је ширина склопљене платформе мања то је боље јер зазима мање степеништа које је у овом случају много узано.

Питање 6:

Да ли се ради о минималној и или максималној ширини платформе?

7. У техничким карактеристикама платформи сте навели:

- Дим платформе (mm) 830x700

Ова димензија није у складу са ПРАВИЛНИКОМ О ТЕХНИЧКИМ СТАНДАРДИМА ПЛАНИРАЊА, ПРОЈЕКТОВАЊА И ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКТА, КОЈИМА СЕ ОСИГУРАВА НЕСМЕТАНО КРЕТАЊЕ И ПРИСТУП ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ, ДЕЦИ И СТАРИМ ОСОБАМА ("Сл. гласник РС", бр. 22/2015). Поред тога на овако узану и кратку платформу није могуће да наиђу шира инвалидска колица и на тај начин не могу је користити особе веће тежине у инвалидским колицима којима је платформа и најбитнија јер их је тешко попети и спустити степеницама. Да не говоримо о дискриминацију особа која се крећу у инвалидским колицима по тежини и ширини колица која користе.

Питање 7:

Да ли је ширина платформе 700 а дужина 830?

Да ли желите да уградите платформу која није у складу са домаћим прописима?

8. У конкурсној документацији нисте нигде навели да је неопходно да се изађе на места где се уграђују платформе и рампа што је неопходно за давање адекватне понуде. Ми на основу овога сматрамо да је већ одабран понуђач који је већ упознат са свим димензијама и другим подацима.

Питање 8:

Да ли је потребно и могуће да се обиђу места на којима се постављају платформе?

9. У поглављу 12. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА навели сте:

Понуђач је у обавези да уз понуду достави:

1. банкарску гаранцију за озбиљност понуде у износу од 10% од укупне вредности понуде (без ПДВ-а), са клаузулама "безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора", са роком важности до истека рока важења понуде. Банкарску гаранцију за озбиљност понуде понуђач предаје Наручиоцу уз понуду, а иста ће бити враћена Понуђачу, након закључења уговора, даном достављања банкарске гаранције за добро извршење посла.

2. Писмо о намерама банке за издавање банкарске гаранције за добро извршење посла, обавезујућег карактера, са клаузулама "безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора" у висини од 10% од укупне вредности уговора без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла.

3. Писмо о намерама банке за издавање банкарске гаранције за отклањање недостатака у гарантном року, са клаузулама "безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора", у висини од 5% од вредности уговорене цене без ПДВ-а, са роком важности 5 дана дуже од гарантног рока
Познато је да банкарске гаранције праве трошак понуђачима и да због тога морају да те трошкове укључе у цену

Питање 9:

Да ли уместо банкарских гаранција постоји могућност да понуђачи доставе регистроване менице и менична овлашћења?

10. У конкурсној документацији нисте навели да ли понуђачи по уградњи платформи треба да изврше њихову сертификацију и пројекат изведеног стања.

Питање 10:

Да ли се тражи Пројектовање и сертификавање платформи?

На основу конкурсне документације сматрамо да је урађена тако да фаворизује некога од Понуђача и да није у складу са чланом 10 Закона о јавним набавкама који гласи: „Наручилац је дужан да у поступку јавне набавке омогући што је могуће већу конкуренцију. Наручилац не може да ограничи конкуренцију, а посебно не може онемогућавати било којег понуђача да учествује у поступку јавне набавке неоправданом употребом преговарачког поступка, нити коришћењем дискриминаторских услова, техничких спецификација и критеријума“

У складу са одредбама члана 63.став3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС „бр.124/12 , 14/15 и 68/15), Наручилац доставља следећи одговор:

Одговор на Питање бр. 1

Од захтеваних стандарда може се доставити ISO 18001 **или** ISO 45001. Остајемо при томе да је потребан и стандард ISO/IEC 20000-1.

Дакле, уз понуду је потребно да се доставе стандарди ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 или ISO 45001 и ISO/IEC 20000-1.и у овом делу је наручилац изменио конкурсну документацију.

Одговор на питање бр. 2

Уважавамо питање, понуђач може да достави и лиценце Инжењерске коморе Србије за машинског инжењера или машинског техничара.

Понуђач може да достави сертификате сервисера – монтера издате од произвођача платформи, али је потребно да монтер буде и машинске струке.

Одговор на питање бр. 3

Понуђач доставља доказ о поседовању **теретног возила** у складу са важећим прописима Републике Србије (доказ: Фотокопија саобраћајне дозволе са читачем и полиса осигурања од аутоодговорности).

Одговор на питање бр. 4

Техничком документацијом сматра се проспект са техничким карактеристикама од добављача на којем се види да је у питању коса степенишна платформа са траженом димензијом платформе и брзином кретања и максималним оптерећењем. Техничка документација се доставља уз понуду и у овом делу је наручилац изменио конкурсну документацију.

Одговор на питање бр. 5

Уважавамо питање, минимална величина шине се брише јер је непотребно. и у овом делу је наручилац изменио конкурсну документацију.

Одговор на питање бр. 6 и на питање бр. 7

Минимална величина платформе мора да буде 90 x 100 (ширина x дужина) јер је то довољно за сва инвалидска колица. Такође, због велике фреквенције пролаза на тим степеницама које се налазе на главном улазу максимална ширина склопљене платформе треба да се промени на максимално 30 см .

Одговор на питање бр. 8

Уважавамо питање и додајемо да је обавезан обилазак локација. Захтев за обилазак локације послати путем е-маила Наручиоцу дан пре планираног обиласка и у овом делу је наручилац изменио конкурсну документацију.

Одговор на питање бр. 9

Наручилац остаје при захтеву за достављање банкарске гаранције и писма о намерама банке. Дакле, није могуће достављање регистроване менице и меничног овлашћења.

Одговор на питање бр. 10

Да, тражи се пројектовање и сертификавање платформи .Након уградње потребно је да се достави техничка документација и потврда о сертификавању уграђених рампи .

Комисија за јавне набавке